**Comunicado de prensa 25/11/2024**

En la conmemoración por el Día de la Marina Mercante Argentina

**Los gremios navales ratificaron en Diputados su defensa a las escuelas de formación, la soberanía argentina en los mares y la navegación interior**

En el Día de la Marina Mercante Argentina, el Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento (Dragybal); el Centro de Patrones y Oficiales Fluviales de Pesca y de Cabotaje Marítimo; el Sindicato Conductores y Motoristas Navales (SICONARA) y la Asociación Profesional de Capitanes y Baqueanos Fluviales de la Marina Mercante organizaron junto a la Diputada Sabrina Selva, Secretaria de la Comisión de Intereses Marítimos de la Honorable Cámara de Diputados, la charla “Marina Mercante y Soberanía Nacional” en el Anexo C del recinto. Entre otros temas, ratificaron su defensa a la Escuela Nacional Fluvial, la Escuela Nacional de Pesca y la Escuela Nacional de Náutica, a la soberanía argentina en los mares y la navegación interior.

Juan Carlos Schmid, Secretario General de Dragybal y quien recientemente comenzó su tercer mandato al frente de la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (CATT), destacó en su discurso su posición a favor de la construcción del Canal Magdalena pero manifestó que se deberá discutir quién surcará esas aguas, si la bodega extranjera o con bandera nacional. A su vez, denunció que en los 600 kilómetros de navegación del Alto Paraná “surcan únicamente los brasileños y los paraguayos”, por lo que “es incompleto, es limitado y es equívoco discutir la navegación interior o la recuperación de la infraestructura si no ponemos arriba de la mesa esto también”.

Por otro lado, el también conductor de la Federación Marítima, Portuaria y de la Industria Naval (FeMPINRA) indicó que “en la navegación interior nosotros tenemos herramientas” y que el Gobierno “debería desmontar resoluciones, trabas aduaneras, sanitarias y de todo tipo que impiden que el negocio prospere y además fomentar lo que está alrededor que es la industria naval”. Esto porque “cada barco que nosotros no construimos es comprar trabajo extranjero y dejar desocupados los nuestros”. Y concluyó: “nunca vamos a romper el círculo de la dependencia si no tenemos un mínimo control sobre estas cuestiones”, asegurando que es imperioso tener una mirada sobre los intereses marítimos que “no hemos tenido hace mucho tiempo”.

A su turno, Mariano Moreno, Secretario General del Centro de Patrones, planteó la discusión sobre las escuelas de formación. “Los que estamos acá y nos hemos recibido de la Escuela Nacional Fluvial, de Pesca, o de la Náutica, la inmensa mayoría hemos sido hijos de trabajadores”, aseguró, y añadió que "defendemos las escuelas porque nos abren las puertas para cumplir sueños, que es, ni más ni menos que unir las posibilidades que nos da una institución de educación pública con el esfuerzo y la capacitación como herramientas del progreso individual, colectivo, económico, social y cultural".

Finalmente, pidió "cuidar nuestros recursos, aprovechar nuestras riquezas y desarrollar el país como corresponde". Finalizó con la afirmación de que "es lo que le transmitimos a nuestros hijos generación tras generación, es por lo que siempre hacemos el esfuerzo para que tengan un estudio", debido a que "las escuelas nos dan las herramientas para que, sumándole esfuerzo, podamos progresar".

En la misma tónica, Mariano Vilar, Secretario General de SICONARA, criticó el intento de la Armada Argentina de desligarse de sus Institutos de formación, destacando su papel trascendental en la defensa de la soberanía nacional: “la defensa de la soberanía también está en formar marinos mercantes y cuidar nuestros institutos de formación”. Asimismo, valoró positivamente que la Armada realice campañas sociosanitarias fluviales, pero cuestionó que, "si quienes llevan los buques hacia esas zonas son los oficiales de la Marina Mercante, ¿por qué piensa que no los tiene que formar?".

El dirigente además reseñó la lucha contra la Ley Bases de principios de año. "Quisieron entregar a mejor postor nuestros recursos naturales, sin siquiera descargarlos en puertos argentinos", indicó. "Nos quisieron bajar de los barcos, muchachos. Quisieron borrar el pabellón argentino de toda la pesca", cerró.

En la mesa principal también estuvieron presentes Luciano Javier Lomartine, Secretario General de Capitanes y Baqueanos; Roberto Milio, Secretario de Interior y Exterior de Dragado y Balizamiento; y los Diputados Carlos Fernández y Eugenia Alianiello.

**Para ampliar nota:**

Juan Carlos Schmid (Dragado y Balizamiento) – Cel. (011) 5639-7500

Mariano Vilar (SICONARA) – Cel. (011) 5400-9303

Mariano Moreno (Patrones) – Cel (011) 3703-8218

**Contactos de Prensa**

Mario Carnevale – Cel. 341 339-2210

Magalí Laboret – Cel (011) 6350-0746

Lisandro Machado – Cel (011) 3632-1200

Francisco Vera Golé - Cel. (011) 3174-3090

Gabriel Padula – Cel (011) 5708-0106

**Redes Sociales:**

**Juan Carlos Schmid**

Twitter: @JuanCSchmid

Facebook: /JuanCarlosSchmid

**SICONARA**

Twitter: @siconaraok

Facebook: /sindicatosiconara

Instagram: siconaraargentina

**Centro de Patrones**

Facebook: /centrodepatrones

Instagram: @centrodepatrones

Twitter: @MorenoPatrones